



ΕΡΓΟ με τίτλο: «Ασφαλτόστρωση τμήματος οδικού δικτύου στις εγκαταστάσεις των Κλινικών της Κτηνιατρικής Σχολής»

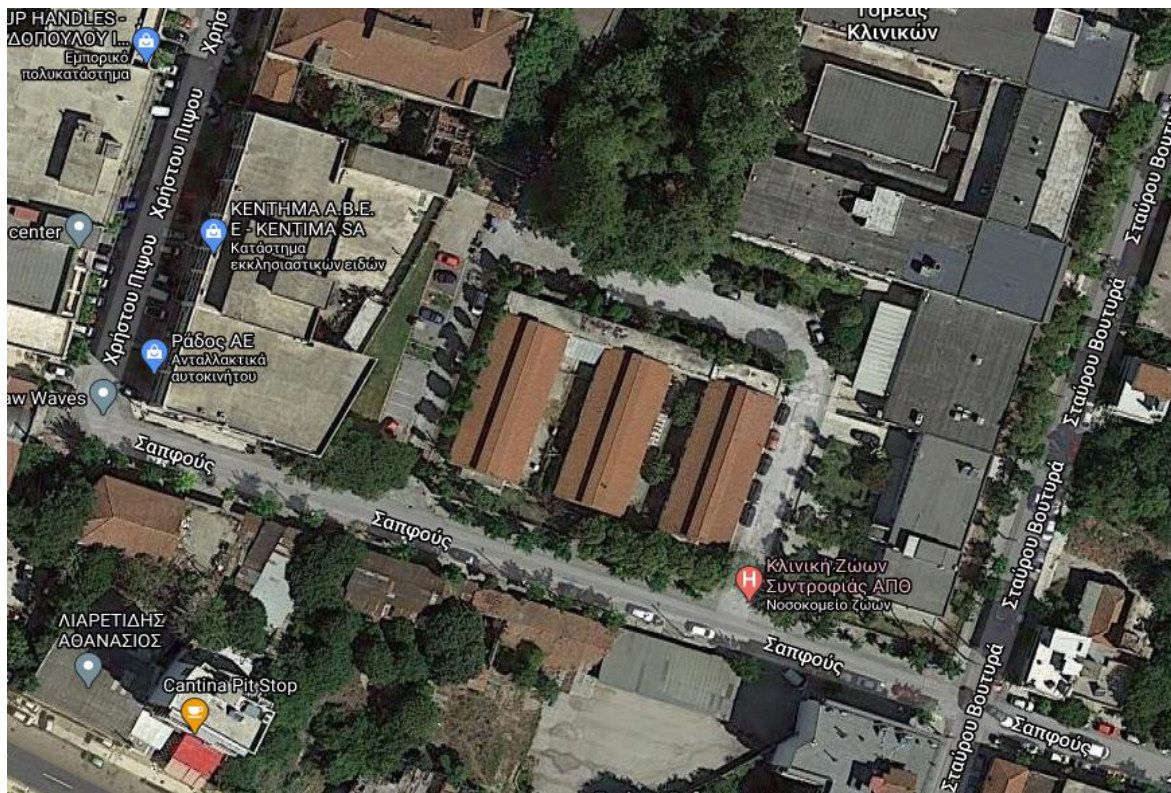
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Το έργο αφορά στην αποξήλωση των υφιστάμενων στρώσεων οδοστρώματος και στην ασφαλτόστρωση εκ νέου τμήματος του οδικού δικτύου στις εγκαταστάσεις των Κλινικών του τμήματος Κτηνιατρικής, της Σχολής Επιστημών Υγείας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (οδοί κατηγορίας ΔΝ – τοπικές οδοί κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ). Συγκεκριμένα περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

- Αποξήλωση ασφαλτοπατήτων και στρώσεων οδοστρώσεως εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών,
- Διατήρηση των κατάλληλων κλίσεων της οδού για να καθίσταται δυνατή η απορροή των όμβριων υδάτων,
- Διάστρωση στρώσεων οδοστρώματος, ασφατικής προεπάλειψης και ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας, όπως αυτές προβλέπονται από την παρούσα μελέτη,
- Αποκατάσταση τυχόν κατεστραμμένων υποδομών.

Η ακριβής τοποθεσία των οδικών τμημάτων προς αποκατάσταση φαίνεται στον παρακάτω χάρτη της εικόνας 1.



Εικόνα 1 - Τοποθεσία οδικών τμημάτων προς αποκατάσταση

Υφιστάμενη κατάσταση

Όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση του υπάρχοντος οδικού δικτύου παρατηρήθηκαν εκτεταμένες φθορές και λακκούβες μεγάλου βάθους σε πολλαπλά σημεία του δρόμου, οι οποίες καθιστούν επικίνδυνη τη διέλευση των διερχόμενων οχημάτων και μπορούν να συμβάλλουν στην πρόκληση ατυχημάτων (Εικ. 2).

Σημειώνεται ότι λόγω του μεγάλου πλήθους των βλαβών και πιθανής μελλοντικής αστοχίας και επανεμφάνισης του προβλήματος, κρίνεται αναγκαία η αποξήλωση των ασφαλτικών στρώσεων και η ασφαλτόστρωση εκ νέου και δεν ενδείκνυται η τοπική αποκατάσταση των βλαβών.



Εικόνα 2 - Υφιστάμενη κατάσταση οδικού δικτύου στις εγκαταστάσεις των Κλινικών Κτηνιατρικής

Αντικείμενο εργασιών - Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών

Το έργο αφορά στην αποκατάσταση πέντε (5) τμημάτων του οδικού δικτύου (Εικ. 2), η οποία περιλαμβάνει αποξήλωση των υφιστάμενων στρώσεων οδοστρώματος και κατασκευή εκ νέου οδών κατηγορίας ΔV – τοπικών οδών κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ, σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και τις διατάξεις των αντίστοιχων ΕΤΕΠ.

Τα τμήματα οδικού δικτύου που θα ασφαλτοστρωθούν έχουν μήκος συνολικά περίπου εκατόν εβδομήντα (170) μέτρα και πλάτος που ποικίλλει κατά τμήματα από τέσσερα έως έντεκα (4-11) μέτρα. Βάσει της παραπάνω κατάταξης των οδών δεν υφίσταται υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης βάσει της υπ' αριθ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Αρχικά θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση των ασφαλτοταπήτων και όλων των στρώσεων οδοστρώσις, πάχους 15cm και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή του εδάφους σε βάθος της τάξης των 20 cm, προκειμένου να γίνει η εξυγίανσή του. Οι συνολικές εκσκαφές θα είναι της τάξης των 35cm περίπου, προκειμένου η τελική στάθμη του νέου δρόμου με τις προβλεπόμενες στρώσεις (υπόβαση, βάση, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας) να ταυτίζεται με την αντίστοιχη του παλιού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών, με χρήση προωθητή γαιών, φορτωτή ή εκσκαφέα, με την φόρτωση επί αυτοκινήτου και την μεταφορά προς ανακύκλωση σε χώρους καθοριζόμενους από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου σε οποιαδήποτε απόσταση.

Τις γενικές εκσκαφές πρόκειται να ακολουθήσει η πλήρης κατασκευή της **στρώσης υπόβασης** του οδοστρώματος, συνολικού πάχους 10 cm από θραυστό υλικό οδοστρώσις (3Α) κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00. Η εργασία συμπεριλαμβάνει την προμήθεια του υλικού, του νερού και των λοιπών απαιτούμενων υλικών και τη διάστρωση στο έργο. Ακολουθεί επαρκής ομοιόμορφη διαβροχή του μίγματος και επαρκής συμπίκνωση με χρήση οδοστρωτήρα (ελαχιστοφόρος ή δονητικός) ώστε να προκύψει η επιθυμητή γεωμετρική επιφάνεια. Η υπόβαση θα κατασκευαστεί σε μία στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 10cm.

Ακολουθεί η κατασκευή της **στρώσης βάσης** εύκαμπτων οδοστρωμάτων συνολικού πάχους 20 cm από θραυστό υλικό οδοστρώσις (3Α). Η κατασκευή της θα γίνει σε δύο στρώσεις συμπτυκνωμένου πάχους 10 cm η καθεμία, κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

Τα αδρανή προϊόντα κατασκευής του εν λόγω τεχνικού έργου οδοστρώσις, ασφαλικών κλπ. μπορούν να εξασφαλιστούν από λατομείο που λειτουργεί νόμιμα στην περιοχή.

Πριν από τη διάστρωση του ασφαλτομίγματος η τελική επιφάνεια της βάσης του οδοστρώματος θα καλυφθεί από **ασφαλτική προεπάλειψη** με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-Ο ή με όξινο ασφαλτικό διάλυμα, για την εξασφάλιση βελτιωμένης πρόσφυσης της ασφαλικής στρώσης και για την εν μέρει στεγανοποίηση της επιφάνειας της βάσεως οδοστρώσις. Η ασφαλική προεπάλειψη θα εφαρμοστεί με αυτοκινούμενο διανομέα ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009.

Έπειτα ακολουθεί η διάστρωση του ασφαλτομίγματος και συγκεκριμένα της **ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας** συμπτυκνωμένου πάχους 5cm, κατά την ΕΤΕΠ 05-03-11-04. Η διάστρωση του ασφαλτομίγματος θα εκτελείται με αυτοκινούμενο διαστρωτήρα, ο οποίος θα διαστρώνει και θα ισοπεδώνει το ασφαλτόμιγμα στο απαιτούμενο πάχος, χωρίς να προκαλεί διαχωρισμό του ή άλλες επιφανειακές ατέλειες στη διαστρωθείσα επιφάνεια. Σε στενές λωρίδες διαπλάτυνσης ή σε άλλες θέσεις, όπου δεν είναι δυνατή η χρησιμοποίηση του μηχανικού διαστρωτήρα, η διάστρωση μπορεί να γίνει με άλλα μηχανικά μέσα ή χειρωνακτικά, μετά από σχετική έγκριση της Υπηρεσίας.

Η συμπίκνωση του ασφαλτομίγματος θα αρχίζει όταν η κυλίνδρωση είναι εφικτή, χωρίς να προκαλείται μετατόπιση ή συσσώρευση του διαστρωθέντος μίγματος και θα ολοκληρώνεται όταν αυτό διατηρεί ακόμη την ελάχιστη επιτρεπτή θερμοκρασία κυλίνδρωσης. Η κυλίνδρωση των ασφαλικών μιγμάτων θα γίνεται κατά τη διαμήκη διεύθυνση και παράλληλα προς τον άξονα της οδού ή τον κύριο άξονα της προς διάστρωση επιφάνειας, κατά τις διατάξεις της ΕΤΕΠ 05-03-11-04.

Το οδόστρωμα που θα κατασκευαστεί θα είναι εύκαμπτου τύπου και στις ασφαλικές στρώσεις θα χρησιμοποιηθεί **άσφαλτος 50/70**.

Κατά την κατασκευή των οδών θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι κατά μήκος και κατά πλάτος κλίσεις για την απρόσκοπτη απορροή των όμβριων υδάτων, σύμφωνα με τις οδηγίες της Επίβλεψης και τους ισχύοντες κανονισμούς. Επιπρόσθετα, για την απορροή των όμβριων υδάτων θα κατασκευαστούν ρείθρα ανοικτού τύπου, εκατέρωθεν των οδών, πάχους 20cm με επίπεδη κάτω επιφάνεια η οποία θα εδράζεται επί της στρώσης υπόβασης.

Προβλέπεται αποκατάσταση των προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15m και ύψους 0,30 m, σε περίπτωση φθορών τους κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Η αποκατάσταση θα γίνει αφού προηγηθεί ο εγκιβωτισμός τους στο έδαφος, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-01-00.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει πριν την έναρξη εργασιών τα απαραίτητα σχέδια κατασκευής της οδού (διατομές οδού, κατασκευαστικές λεπτομέρειες και οτιδήποτε άλλο του ζητηθεί από την Επίβλεψη).

Όσες επιπλέον εργασίες πιθανώς προκύψουν και είναι συναφείς με τη βέλτιστη αποκατάσταση των παραπάνω οδών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εντολές και οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τους κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης. Στη συνέχεια θα γίνουν οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης τοπίου σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τη σχετική νομοθεσία που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.

Κάθε εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τα άρθρα του Τιμολογίου της μελέτης, τις επιμέρους οδηγίες της Επίβλεψης και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία ή προσκόμιση υλικού αλλά και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα πρέπει ο Ανάδοχος να πάρει την έγκριση της Επίβλεψης τόσο για τα υλικά όσο και για τις εργασίες.

Θεσσαλονίκη, /03/2021

Η Συντάξασα

Ευτυχία Ουσταπασίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεσσαλονίκη, /03/2021

Η Προϊσταμένη
του Τμήματος Προγραμματισμού
και Μελετών

Ελισάβετ Τσόγκα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη, /03/2021

Η Προϊσταμένη
της Δ/σης Προγραμματισμού,
Μελετών και Εκτέλεσης Έργων

Στυλιανή Τζανάκη
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ