



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

" ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020 "

Αξονας Προτεραιότητας: «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)»

Πράξη:

«Α.Π.Θ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΦΙΛΟΣΟΦΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» (Α΄ ΦΑΣΗ)

MIS 5056309

Συνοπτική περιγραφή:

Βασικοί στόχοι της προτεινόμενης Πράξης αποτελούν η ενεργειακή αναβάθμιση του νέου κτιρίου της Φιλοσοφικής Σχολής και η προώθηση δράσεων βιώσιμης κινητικότητας.

Το νέο κτίριο της Φιλοσοφικής Σχολής αποτελείται από τέσσερις υπέργειους ορόφους, ισόγειο, ημιυπόγειο όροφο και δεύτερο υπόγειο, συνολικής δόμησης 16.723,31 τ.μ., από τα οποία 1148,79 πατάρια, και 1121,72 τ.μ. ημιυπαίθριων χώρων, έχει δε ως κύριες χρήσεις αυτές της εκπαίδευσης και των γραφείων. Η ανέγερσή του άρχισε το 1965, ενώ ο τέταρτος όροφος προστέθηκε αρχές δεκαετίας του 1980. Πρόκειται επομένως για ενεργοβόρο κτίριο, υψηλού λειτουργικού κόστους, στοιχεία που επιβεβαιώνονται και από το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης, με βάση το οποίο κατατάσσεται στην κατηγορία Ε.

Το σενάριο αναβάθμισης περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

α. θερμομόνωση των εξωτερικών επιφανειών.

Τοποθετείται μόνωση στις εξωτερικές επιφάνειες πάχους 7 -8εκ., με ειδικό χρωματιστό επίχρισμα επικάλυψης και συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda=0,030-0,031\text{W/mK}$.

β. αντικατάσταση κουφωμάτων αλουμινίου και υαλοπινάκων.

Θα αντικατασταθούν τα κουφώματα αλουμινίου με νέα, τα οποία έχουν εμφανή διατομή αλουμινίου μεταξύ των υαλοπινάκων, με προβαλλόμενα σταθερά και ανακλινόμενα υαλοστάσια. Ο συντελεστής θερμοπερατότητας πλαισίου U_f , κυμαίνεται στο πεδίο $1,0 \sim 2,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ αναλόγως του πλάτους υάλωσης και του βάθους των προφίλ που χρησιμοποιούνται.

Ως προς τους υαλοπίνακες, αυτοί θα είναι διπλοί θερμομονωτικοί 6mm clear/διάκενο 18mm /υαλοπίνακας 6mm Planistar Eno, με συντελεστή θερμοπερατότητας $U_g \leq 1,20 \text{ W/m}^2 \text{ K}$

γ. αντικατάσταση υφιστάμενων φωτιστικών φθορισμού με καινούργιους LED και εκσυγχρονισμός του δικτύου

- Αντικατάσταση υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων φθορισμού με καινούργιους τύπου LED υψηλής απόδοσης

- Εγκατάσταση αισθητήρων παρουσίας και dimmers στους κύριους χώρους διδασκαλίας (δύο κεντρικά αμφιθέατρα του ισογείου, αίθουσες διδασκαλίας).

-Αντικατάσταση υφιστάμενων ηλεκτρολογικών πινάκων και εκτέλεση ηλεκτρολογικών εργασιών τοποθέτησης αυτοματισμών φωτισμού.

δ. εργασίες αναβάθμισης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων

-ανακατασκευή θερμικού υποσταθμού: δημιουργία πρωτεύοντος και δευτερεύοντος κυκλώματος θέρμανσης

-εκσυγχρονισμός κεντρικών κλιματιστικών μονάδων

-εκσυγχρονισμός/αντικατάσταση αυτόνομων κλιματιστικών μονάδων

Μετά τις προτεινόμενες παρεμβάσεις προκύπτει ότι η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στο κτίριο ανέρχεται σε 89,30 kWh/m², η εξοικονόμησή της είναι 134,92kWh/m² και το προκύπτον ποσοστό εξοικονόμησης ενέργειας 60,20%. Με τα δεδομένα αυτά, το κτίριο κατατάσσεται στη Β ενεργειακή κλάση.

Για την υλοποίηση του παραπάνω υποέργου, προηγείται η υλοποίηση των απαραίτητων προπαρασκευαστικών ενεργειών ωρίμανσης (κυρίως συμπλήρωση μελετών και τευχών δημοπράτησης).



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Τέλος, για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στο Α.Π.Θ., προτείνεται το Υποέργο 3, στο οποίο περιλαμβάνονται:

- προμήθεια ηλεκτρικού αυτοκινήτου τεσσάρων θέσεων
- προμήθεια ηλεκτρικού αυτοκινήτου δύο θέσεων
- προμήθεια δέκα ηλεκτρικών ποδηλάτων
- σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Με την προμήθεια των παραπάνω, δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών μεταφοράς εκπαιδευτικού και διοικητικού προσωπικού, είτε μέσα στην Πανεπιστημιούπολη, είτε και μεταξύ κτιριακών μονάδων εκτός campus, που όμως ανήκουν στο Α.Π.Θ..

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός ένταξης:

Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **3.388.835,37€** (κωδικός ενάριθμου: 2020ΣΕ27510059).

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης-ΕΤΠΑ).

Στην Α' Φάση της πράξης ολοκληρώθηκαν προπαρασκευαστικές ενέργειες ωρίμανσης (Υποέργα 1, 4) και δράσεις προώθησης βιώσιμης κινητικότητας (ηλεκτρικά αυτοκίνητα πέντε και δύο θέσεων, ηλεκτρικά ποδήλατα, σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) (Υποέργα 3, 5, 6, 7).

Το έργο θα συνεχιστεί με πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027.