



**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

**Πεπραγμένα και Προτάσεις της Επιτροπής
«Βιώσιμης Κινητικότητας και Προσβασιμότητας»
(Βι.Κι.Π.),
στο πρώτο τετράμηνο ύπαρξής της**

Επιμέλεια:
Αριστοτέλης Νανιόπουλος,
καθηγητής Α.Π.Θ,
Πρόεδρος Επιτροπής Βι.Κι.Π.

Θεσσαλονίκη, Ιούνιος 2015

Η Επιτροπή Βι.Κι.Π., ορίσθηκε τον Φεβρουάριο του 2015, και τη αποτελούν οι παρακάτω:

Κλαβανίδου	Δέσποινα	Αναπληρώτρια Πρύτανη, υπεύθυνη ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Π.Θ, Τμήμα Νομικής	Εποπτεία Βι.Κι.Π., Καθηγήτρια
Νανιόπουλος	Αριστοτέλης	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών	Πρόεδρος Βι.Κι.Π., Καθηγητής
Ευαγγελινού	Χριστίνα	Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (Σέρρες)	Καθηγητής
Καρατάσιου	Μαρία	Τμήμα Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος	Επίκουρος Καθηγητής
Λέντζης	Δημοσθένης	Τμήμα Νομικής	Λέκτορας
Μανουσαρίδης	Νικόλαος	Γενική Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Μηχανοργάνωσης	Γενικός Διευθυντής
Ναλμπάντης	Δημήτριος	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών	ΕΔΙΠ Δρ. Συγκοινωνιολόγος
Παπαγιαννάκης	Απόστολος	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης	Επίκουρος Καθηγητής
Πολάτογλου	Χαρίτων	Τμήμα Φυσικής	Αναπληρωτής Καθηγητής
Πολίτης	Ιωάννης	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών	Λέκτορας
Πατίκας	Δημήτριος	Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (Σέρρες)	Επίκουρος Καθηγητής
Ποτούπνης	Μιχαήλ	Τμήμα Ιατρικής	Επίκουρος Καθηγητής

Περιεχόμενα

1. Πεπραγμένα Επιτροπής Βι.Κι.Π. στο πρώτο τετράμηνο	5
2. Κύριες προτάσεις της Βι.Κι.Π. προς την Πρυτανεία.....	7
Για την Βιώσιμη Κινητικότητα.....	7
Για την φυσική προσβασιμότητα	8
Για την προσβασιμότητα της εκπαιδευτικής διαδικασίας	9
Για την υπηρεσία μεταφοράς Α.με.Α. του Α.Π.Θ.....	10
Για την πληροφόρηση των Α.με.Α. σε σχέση με το Α.Π.Θ.	12
3. Προτάσεις της Επιτροπής Βι.Κι.Π. άμεσης προτεραιότητας.....	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.....	14
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Βι.Κι.Π.	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.....	16
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Βι.Κι.Π.....	16
Ρόλος της Επιτροπής Βι.Κι.Π.	17
1. ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	17
1.1 Συμβολή στην απομάκρυνση Ι.Χ. από την λεωφόρο Πανεπιστημιούπολης και πιθανά άλλους κύριους άξονες του Α.Π.Θ.	17
1.2 Συμβολή στη διαμόρφωση ενός κάθετου άξονα ελεύθερης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών και Α.με.Α., από την πλατεία του Χημείου, στη Φοιτητική Λέσχη:	18
1.3 Διαμόρφωση ενός περιμετρικού πεζόδρομου της Πανεπιστημιούπολης, ικανού πλάτους και επαρκούς σχεδιασμού.	19
1.4 Διερεύνηση αξιοποίησης κοινόχρηστων ποδηλάτων και βιώσιμων σταθμών φύλαξης – στάθμευσής τους στο Α.Π.Θ.	19
1.5 Συμβολή στη διατύπωση ενός συνολικού «σχεδίου Σ.Β.Α.Κ.» για το Α.Π.Θ.	20
1.6 Προώθηση της χρήσης Δημοσίων Συγκοινωνιών	20
1.6.1 Ενημέρωση – πληροφόρηση για εναλλακτικούς τρόπους πρόσληψης πληροφοριών που σχετίζονται με την άφιξη λεωφορείων στις στάσεις εξυπηρέτησης από λεωφορειακές γραμμές καθώς επίσης και για λοιπές παροχές από τον Ο.Α.Σ.Θ. (π.χ. έκπτωση 20%)	20
1.6.2 Προώθηση εξατομικευμένης συμβουλευτικής για χρήση Δ.Σ. και ήπιων μορφών μετακίνησης	21
1.6.3 Αξιολόγηση της υφιστάμενης εξυπηρέτησης του Α.Π.Θ. με λεωφορειακές γραμμές, διερεύνηση των δυνατοτήτων βελτίωσής της	21

1.6.4	Διερεύνηση παροχής της δυνατότητας λεωφορειακής εξυπηρέτησης Α.Π.Θ. – Θέρμης – Φοίνικας.....	22
1.6.5	Διερεύνηση ύπαρξης «μελανών» σημείων περιφερειακά και εντός του Πανεπιστημιακού Campus του Α.Π.Θ.	22
1.7	Οδική Ασφάλεια και Α.Π.Θ.....	23
1.7.1	Σημειακή παρέμβαση στον άξονα καταχρηστικής διάβασης, ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ – ΠΑ.ΜΑΚ.	23
2.	ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ.....	24
2.1	Συνεπικουρία στο έργο του Γραφείου Α.με.Α. της Γ.Δ.Τ.Υ.Μ.	24
2.2	Επίβλεψη – συνεπικουρία στη λειτουργία του συστήματος ικανοποίησης αναγκών φυσικής πρόσβασης (μεταφορά, πρόσβαση) του φοιτητή Α.με.Α.	24
2.3	Μεταφορά Α.με.Α. στο Α.Π.Θ.	25
2.4	Πληροφόρηση Α.με.Α.....	25
3.	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	26
3.1	Καταγραφή φοιτητών Α.με.Α. και κατηγοριοποίηση των αναγκών τους.....	26
3.2	Πληροφόρηση – εκπαίδευση των διδασκόντων.....	26
3.3	Εντοπισμός – αξιοποίηση Τεχνολογικών δυνατοτήτων.....	26
4.	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ	27
4.1	Βιωματικό happening:.....	27
4.2	Οδική ασφάλεια και Α.Π.Θ.....	27
4.2.1	Ενέργειες επηρεασμού της συμπεριφοράς των φοιτητών – εργαζομένων	27
4.3	Παραγωγή υλικού πληροφόρησης - ευαισθητοποίησης σε αντικείμενα που πρόκειται να ορισθούν.....	28

1. Πεπραγμένα Επιτροπής Βι.Κι.Π. στο πρώτο τετράμηνο

Στο πρώτο τετράμηνο ύπαρξής της, η Επιτροπή Βι.Κι.Π. πραγματοποίησε συνολικά 5 (πέντε) συναντήσεις. Σε κάθε συνάντηση έγιναν παρουσιάσεις (βλέπε αντίστοιχο Παράρτημα) και τηρήθηκαν αντίστοιχα Πρακτικά.

Επιπλέον ο πρόεδρος της Επιτροπής καθηγ. κ. Α. Νανιόπουλος συναντήθηκε με τους παρακάτω:

- Με την εποπτεύουσα της Επιτροπής αντιπρύτανη κ. Κλαβανίδου είχε διάφορες συναντήσεις.
- Προέδρους επιτροπών, υπό την εποπτεία της κ. αντιπρυτάνεως.
- Υποεπιτροπή της «Επιτροπής Κοινωνικής Πολιτικής».
- Στελέχη του Δήμου Θεσσαλονίκης από την αντίστοιχη Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Προσβασιμότητας.
- Στελέχη του Ο.Α.Σ.Θ.

Η Επιτροπή Βι.Κι.Π., στην πρώτη αυτή περίοδο των εργασιών της, στόχευσε στα παρακάτω:

- Να συγκεντρώσει στοιχεία για το που βρίσκεται η κατάσταση στο Α.Π.Θ. σε ότι αφορά:
 - Τη Βιώσιμη Κινητικότητα.
 - Τη Φυσική Προσβασιμότητα.
 - Την Προσβασιμότητα της Εκπαιδευτικής Διαδικασίας.
- Δεδομένου ότι η Επιτροπή αποτελείται από επιστήμονες διαφόρων ειδικοτήτων, έγινε προσπάθεια στο να αναπτυχθεί σταδιακά μια συναντίληψη για τα ζητήματα της Επιτροπής, χωρίς να υπάρχει η απαίτηση να αναδειχθούν όλοι σε ειδικούς στα προηγούμενα ζητήματα, κάποια από τα οποία αποτελούν και εξειδικευμένους επιστημονικούς κλάδους.
- Να προωθηθεί η «συστηματική – ολιστική προσέγγιση» στα προηγούμενα ζητήματα, ώστε να μη χάνεται «το δάσος για το δένδρο».
- Να διατυπωθούν σταδιακά προτάσεις, σε διάφορα επίπεδα «εμπλεκομένων».
- Να ξεκαθαρισθεί ο ρόλος της Επιτροπής ως συμβούλου της Πρυτανείας σε ζητήματα πολιτικής που πρέπει να ακολουθεί από το Α.Π.Θ. και επίσης, στο βαθμό που αυτό

είναι εφικτό, ως ομάδα εργασίας σε διάφορα ζητήματα, με την αναγκαία εξωτερική υποστήριξη, όπου αυτό απαιτείται.

Στα επόμενα διατυπώνονται:

α) Ένα σύνολο από κύριες προτάσεις της Βι.Κι.Π. προς την Πρυτανεία που σχετίζονται με:

- τη Βιώσιμη Κινητικότητα.
- τη Φυσική Προσβασιμότητα.
- την Προσβασιμότητα της Εκπαιδευτικής Διαδικασίας.
- την πληροφόρηση των Α.με.Α. σε σχέση με το Α.Π.Θ.

β) Ένα «προτεινόμενο πρόγραμμα δράσεων» της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

2. Κύριες προτάσεις της Βι.Κι.Π. προς την Πρυτανεία

Για την Βιώσιμη Κινητικότητα

Υιοθέτηση του οραματικού στόχου:

Το Α.Π.Θ. προωθεί τη βιώσιμη κινητικότητα, εντάσσεται ως Πανεπιστημιούπολη αποτελεσματικά στον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης και αποτελεί Πανεπιστήμιο – πρότυπο διαχείρισης της κινητικότητας για την Ελλάδα και την Ευρώπη.

Στο πλαίσιο του προηγούμενου οραματικού στόχου το Α.Π.Θ. θα πρέπει:

- Να προωθήσει τη σύνταξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) και να το θεσμοθετήσει.
- Στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ., παράλληλα και ταυτόχρονα με την σύνταξη του, το Α.Π.Θ. θα πρέπει να ασχοληθεί με:
 - Μέτρα που σχετίζονται με την ανάπτυξη της κατάλληλης μεταφορικής υποδομής στην Πανεπιστημιούπολη (πεζόδρομο, χώροι στάθμευσης Ι.Χ., ποδηλατών, διαβάσεις πεζών κ.λπ.).
 - Μέτρα Διαχείρισης της Κινητικότητας όπως έλεγχος στάθμευσης, προώθηση ήπιων μέσω μεταφοράς, προώθηση Δημοσίων συγκοινωνιών, ευέλικτα συστήματα μεταφοράς, car pooling κ.λπ.
 - Μέτρα αλλαγής συμπεριφοράς και στάσης των μετακινούμενων όπως, δράσεις επηρεασμού συμπεριφοράς σε σχέση με τη μετακίνηση, την οδική ασφάλεια κ.λπ.
 - Μέτρα παροχής πληροφόρησης όπως, κατάλληλη σήμανση, συστήματα καθοδήγησης για τη στάθμευση, πληροφόρηση για υπηρεσίες Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών (Δ.Α.Σ.) κ.λπ.
 - Προώθηση της χρήσης των Δημοσίων Συγκοινωνιών Αστικών, Υπεραστικών, βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης που παρέχουν.
 - Προώθηση της έρευνας, της ανάπτυξης και υιοθέτησης καινοτομιών σε όλα τα σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα ζητήματα.

Για την φυσική προσβασιμότητα

Υιοθέτηση του οραματικού στόχου:

Το Α.Π.Θ. θέτει ως στόχο να καταστεί, σε ορατό χρονικό διάστημα, ένα πρότυπο Πανεπιστήμιο ως προς την φυσική του προσβασιμότητα, υπόδειγμα και για την υπόλοιπη κοινωνία της χώρας, αξιοποιώντας τους πιο προηγμένους σχεδιασμούς και παρεμβάσεις σε ολόκληρη την «αλυσίδα μετακίνησης».

Να αποφασίσει το Α.Π.Θ. ότι το ζήτημα αποκατάστασης της ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ στα κτήρια και τους ελεύθερους χώρους του, βρίσκεται υψηλά στις προτεραιότητές του και συνεπώς:

- Να προωθήσει την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών αποκατάστασης της ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ σε:
 - Υφιστάμενα κτήρια.
 - Υφιστάμενους ελεύθερους χώρους.
- Να διασφαλίσει ότι όλες οι μελέτες που αφορούν νέα κτήρια ή/και διαμορφώσεις ελεύθερων χώρων έχουν επαρκείς προβλέψεις για την προσβασιμότητα των Α.με.Α..
- Να διασφαλίσει την ουσιαστική υλοποίηση των μελετών.

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Επαναστελέχωση του Γραφείου Α.με.Α. της Γ.Δ.Τ.Υ.Μ.
- Ενίσχυση ελεγκτικών αρμοδιοτήτων του Γραφείου Α.με.Α. της Γ.Δ.Τ.Υ.Μ. (κανένα έργο να μην υλοποιείται χωρίς την έγκρισή του).
- Εφαρμογή της αυτοδέσμευσης του 3% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) και αύξηση του, ίσως στο 5 %.
- Εκπόνηση μελετών αποκατάστασης της ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ.

- Προκήρυξη, ανάθεση, εκπόνηση έργων με διαδικασίες που διασφαλίζουν την προσβασιμότητα σε ΟΛΟΥΣ.

Για την προσβασιμότητα της εκπαιδευτικής διαδικασίας

Υιοθέτηση του οραματικού στόχου:

Στρατηγικό στόχο για το Α.Π.Θ. αποτελεί η διασφάλιση της απρόσκοπτης και επί ίσοις όροις πρόσβασης των φοιτητών σε όλα τα τμήματα της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Δημιουργία ενός «Γραφείου Στήριξης Α.με.Α.» (One Stop Shop) το οποίο θα:
 - Καταγράφει – αξιολογεί τις ανάγκες του φοιτητή Α.με.Α. σε σχέση με την Σχολή φοίτησής του.
 - Θα τον ενημερώνει για τις υφιστάμενες «παροχές προσβασιμότητας» του Α.Π.Θ.
 - Θα ενημερώνει τους διδάσκοντες απ’ ευθείας ή μέσω του αντίστοιχου μηχανισμού της Σχολής που φοιτά (αν υπάρχει τέτοιο) για τις ιδιαίτερες ανάγκες του φοιτητή (αν υπάρχουν τέτοιες).
 - Θα στελεχωθεί κατάλληλα.
- Παρακολούθηση των τεχνολογικών εξελίξεων, προώθηση απόκτησης τέτοιων εξοπλισμών από το Α.Π.Θ., προώθηση ιδεών και συστημάτων που έχουν αναπτυχθεί και εφαρμόζονται με επιτυχία αλλού.
- Παροχή αντίστοιχης εκπαίδευσης στους εμπλεκόμενους.
- Παροχή συμβουλευτικής στους φοιτητές Α.με.Α. για κατάλληλους εξοπλισμούς που θα διευκολύνουν την μελέτη τους, στο σπίτι (για ιδιαίτερες περιπτώσεις).

Για την προσβασιμότητα Λοιπών Δραστηριοτήτων στο campus του Α.Π.Θ., στα λοιπά κτήρια εκτός campus και στην πόλη

Υιοθέτηση οραματικού στόχου:

Να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη και επί ίσοις όροις Φυσική και Αντιληπτική Πρόσβαση των φοιτητών Α.με.Α., όλων των κατηγοριών, σε όλα τα κτήρια και χώρους που ανήκουν στο Α.Π.Θ., σε ΟΛΕΣ τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στο Α.Π.Θ. (εκπαιδευτικές, πολιτισμικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές κ.λπ.). Να προωθηθεί, σε συνεργασία με τον Τοπικό Δήμο και άλλους φορείς της πόλης και της περιοχής, η συμμετοχή των φοιτητών Α.με.Α. στο «γίνεσθαι της πόλης»

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Ότι προτείνεται στα προηγούμενα για τη ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ
- Ότι προτείνεται προηγούμενα για την προσβασιμότητα της εκπαιδευτικής διαδικασίας
- Συνεννοήσεις με τον Τοπικό Δήμο και τους φοιτητές Α.με.Α.
- Διατύπωση απαιτήσεων και αντίστοιχες συνεννοήσεις με διοργανωτές εκδηλώσεων στο Α.Π.Θ.

Για την υπηρεσία μεταφοράς Α.με.Α. του Α.Π.Θ.

Οραματικός στόχος:

Να συμβάλει το Α.Π.Θ στην αποτελεσματικότερη και οικονομικότερη μεταφορά των φοιτητών Α.με.Α. σε ολόκληρη την «αλυσίδα μετακίνησης» για αστικές και υπεραστικές μεταφορές, σε συνεργασία με τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς.

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Συνεργασία με το Δήμο για δημιουργία προσβάσιμων διαδρομών προς και από τις στάσεις (σπίτι, Α.Π.Θ.).

- Συνεργασία με τον Ο.Α.Σ.Θ. για δρομολόγηση προσβάσιμων οχημάτων, προς και από τις στάσεις του Α.Π.Θ.
- Δημιουργία «προσβάσιμων στάσεων».
- Διαπραγμάτευση με: ειδική υπηρεσία Ο.Α.Σ.Θ., «ΑΙΝΕΙΑ», «ΛΕΥΚΟ ΤΑΞΙ», προσβάσιμα ταξί, για απόδοση προτεραιότητας και οικονομική μεταφορά των φοιτητών Α.με.Α. (ιδιαίτερα για χρήστες τροχοκαθίσματος).
- Ενημέρωση των φοιτητών για τις υφιστάμενες δυνατότητες μεταφοράς τους.
- Διερεύνηση της σκοπιμότητας, του ρόλου και των όρων λειτουργίας της ειδικής υπηρεσίας μεταφοράς του Α.Π.Θ.

Για την πληροφόρηση των Α.με.Α. σε σχέση με το Α.Π.Θ.

Υιοθέτηση οραματικού στόχου:

Προώθηση της δημιουργίας ενός κατάλληλου συστήματος πληροφόρησης, παραγωγής του σε εναλλακτικές μορφές (ηλεκτρονική, φυσική, σήμανση χωρών, χάρτες κ.λπ.) εξασφάλιση της διαρκούς και αξιόπιστης ενημέρωσης του

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Δημιουργία συστήματος G.I.S. από το Α.Π.Θ. για το Campus και τους λοιπούς χώρους του.
- Συνεχής ενημέρωση του G.I.S. για τις παρεχόμενες «διευκολύνσεις» (προσβάσιμες τουαλέτες, διαδρομές κ.λπ.).
- Προώθηση της δημιουργίας κατάλληλου συστήματος πληροφόρησης, παραγωγής του σε εναλλακτικές μορφές (ηλεκτρονική, φυσική, σήμανση χωρών, χάρτες κ.λπ.).

Απαιτούμενες ενέργειες:

- Παραγωγή κατάλληλων χαρτών ή κατάλληλων «εργαλείων» με τις παρεχόμενες «διευκολύνσεις» σε ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή.
- Δημιουργία «ειδικού συστήματος επικοινωνίας» για κωφούς φοιτητές μέσω ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΗ γνώστη της νοηματικής γλώσσας.

3. Προτάσεις της Επιτροπής Βι.Κι.Π. άμεσης προτεραιότητας

- 1. Επανάδρυση, θεσμική ενίσχυση, λειτουργία, του Γραφείου Α.με.Α. της ΓΔΤΥΜ του Α.Π.Θ.**

Σχετική τεκμηρίωση της, αναγκαιότητας επανάδρυσης, του ρόλου και του περιεχομένου του Γραφείου έχει διατυπωθεί από την Επιτροπή Βι.Κι.Π.

- 2. Δημιουργία ενός «Σημείου Στήριξης» για τους φοιτητές Α.με.Α..**

Επίσης έχει διατυπωθεί σχετική πρόταση η οποία θα πρέπει να οριστικοποιηθεί σε συνεργασία με λοιπές Επιτροπές του Α.Π.Θ. συναφούς αντικειμένου.

- 3. Διάθεση ολόκληρου του ποσού (και μετά την εργολαβική έκπτωση), που προκύπτει από το αποφασισμένο 3% του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα προσβασιμότητας. Αύξηση του ποσού από 3% σε 5% τουλάχιστον.**

- 4. Προώθηση της εκπόνησης μελετών για έργα προσβασιμότητας στα κτήρια και τους ελεύθερους χώρους του Α.Π.Θ.**

Σχετική πρόταση έχει υποβληθεί από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του Α.Π.Θ που διευθύνει ο καθηγ. Α. Νανιόπουλος.

- 5. Υποστήριξη της Επιτροπής Βι.Κι.Π. για την προώθηση των δράσεων που προτείνει.**

Η Επιτροπή Βι.Κι.Π. διατίθεται να εργασθεί, σε κάποιο βαθμό, ως ομάδα εργασίας. Για το σκοπό αυτό έχει εκπονήσει και προτείνει ένα συγκροτημένο «πρόγραμμα δράσεων». Για την εκπόνηση του προγράμματος απαιτείται όμως κάποια «εξωτερική βοήθεια» από σχετικούς συνεργάτες οι οποίοι θα πρέπει να αμειφθούν για το σκοπό αυτό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Βι.Κι.Π.**

Παρουσιάσεις που έγιναν στα πλαίσια της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

- 1. Η Βιώσιμη Κινητικότητα στο Α.Π.Θ.. Παρελθόν – Παρόν – Μέλλον,**
Ιωάννη Πολίτης, λέκτορας, 02/04/2015
- 2. Φυσική προσβασιμότητα: Υφιστάμενη κατάσταση στο Α.Π.Θ.,**
δρ. Δημήτριος Ναλμπάντης, καθ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος, 02/04/2015
- 3. Οριοθέτηση αντικειμένων Επιτροπής Βι.Κι.Π.,**
καθ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος 02/04/2015
- 4. Ακαδημαϊκή προσβασιμότητα, Χαρίτων Πολάτογλου 02/04/2015**
- 5. Ο φοιτητής Α.με.Α. και το Α.Π.Θ. Ανάγκες, ρόλοι, προτεραιότητες,**
καθ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος, 20/04/2015
- 6. Βιώσιμη Κινητικότητα και Προσβασιμότητα στο Α.Π.Θ. Αντικείμενα και ρόλοι**
καθ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος, 29/04/2015
- 7. Στοχοθεσία, πλάνο εργασιών της Επιτροπής Βι.Κι.Π.**
καθ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος, 29/04/2015

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Βι.Κι.Π.

Προτεινόμενο πρόγραμμα εργασιών – δράσεων της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

Ρόλος της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

Ζητήματα με τα οποία ασχολείται η Επιτροπή Βι.Κι.Π. είναι τα:

- Βιώσιμη Κινητικότητα.
- Φυσική Προσβασιμότητα.
- Προσβασιμότητα της Εκπαιδευτικής Διαδικασίας.
- Η Επιτροπή Βι.Κι.Π. δεν παίρνει αποφάσεις, προτείνει ακολουθητέα πολιτική και μέτρα στο Πρυτανικό Συμβούλιο, το οποίο έχει την ευθύνη υλοποίησής τους, χρησιμοποιώντας τους πόρους που διαθέτει το Α.Π.Θ., ανθρώπινους και χρηματικούς.
- Η Επιτροπή Βι.Κι.Π. δεν αποτελεί ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ και επίσης δεν ΕΚΠΟΝΕΙ ΜΕΛΕΤΕΣ αλλά δρα συμβουλευτικά στα προηγούμενα ζητήματα, εξειδικεύοντας τον Ρόλο του Α.Π.Θ.

1. ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

1.1 Συμβολή στην απομάκρυνση Ι.Χ. από την λεωφόρο Πανεπιστημιούπολης και πιθανά άλλους κύριους άξονες του Α.Π.Θ.

- Εξέταση προσφοράς/ζήτησης σε χώρους στάθμευσης.
- Εναλλακτικοί χώροι στάθμευσης.
- Ποιοι σταθμεύουν σήμερα.
- Τρόποι αποθάρρυνσης στάθμευσης Ι.Χ. με φυσικά εμπόδια.
- Διερεύνηση δυνατότητας διαπραγμάτευσης πεζοδρομίων, μείωση οδοστρώματος.
- Λύσεις για οχήματα τροφοδοσίας και έκτακτης.
- Διατύπωση σχεδίου παρεμβάσεων.
- Θεσμικό καθεστώς οδών Πανεπιστημιούπολης.

- Δράσεις δημοσιοποίησης – ενημέρωσης.
- Κοστολόγηση μέτρων.
- Συζήτηση με Δήμο Θεσσαλονίκης.
- Συνεργασία με Επιτροπή Γ. Τσαλικίδη.
- Συνεργασία με Τεχνικό Συνεργείο για την υλοποίησή τους.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης, Ν. Μανουσαρίδης + «εξωτερική βοήθεια».

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι την άνοιξη του 2016.

1.2 Συμβολή στη διαμόρφωση ενός κάθετου άξονα ελεύθερης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών και Α.με.Α., από την πλατεία του Χημείου, στη Φοιτητική Λέσχη:

- Επανεξέταση στοιχείων παλαιότερης διπλωματικής.
- Ορισμός προβληματικών σημείων.
- Διατύπωση τεχνικών λύσεων.
- Σχεδιασμός άξονα.
- Κοστολόγηση παρεμβάσεων.
- Συνεργασία με Τεχνικό Συνεργείο για την υλοποίησή τους.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης, Ν. Μανουσαρίδης + «εξωτερική βοήθεια».

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι την άνοιξη του 2016.

1.3 Διαμόρφωση ενός περιμετρικού πεζόδρομου της Πανεπιστημιούπολης, ικανού πλάτους και επαρκούς σχεδιασμού.

- Διερεύνηση δυνατότητας διαπλάτυνσης του υφιστάμενου πεζοδρομίου.
- Σχεδιασμός διαπλάτυνσης, πεζοδρόμησης.
- Προβλέψεις για διευκόλυνση της μετακίνησης Α.με.Α..
- Διερεύνηση δυνατότητας κατασκευής ποδηλατόδρομου στην πλευρά κατά μήκος της Εγνατίας, πιθανά και αλλού.
- Κοστολόγηση μέτρων.
- Συνεργασία με επιτροπή Γ. Τσαλικίδη.
- Συνεργασία με Γ.Δ.Τ.Υ.Μ..
- Συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης, Ν. Μανουσαρίδης + «εξωτερική βοήθεια».

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι το τέλος του 2016.

1.4 Διερεύνηση αξιοποίησης κοινόχρηστων ποδηλάτων και βιώσιμων σταθμών φύλαξης – στάθμευσής τους στο Α.Π.Θ.

- Συζήτηση με υπεύθυνους του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Ιδιωτικής Εταιρίας.
- Εξέταση δυνατότητας απόκτησης ηλεκτρικών ποδηλάτων και δημιουργίας σταθμών φόρτισής τους.
- Εξέταση δημιουργίας βιώσιμων σταθμών φύλαξης – στάθμευσης ποδηλάτων στο Α.Π.Θ.
- Προώθηση πιλοτικής εφαρμογής, πιθανά στην Πολυτεχνική Σχολή.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Ιούνιο του 2016.

1.5 Συμβολή στη διατύπωση ενός συνολικού «σχεδίου Σ.Β.Α.Κ.» για το Α.Π.Θ.

- Διατύπωση αρχών.
- Ορισμός επί μέρους στοιχείων.
- Οργάνωση – προώθηση της διαβούλευσης εντός και εκτός του Α.Π.Θ.
- Πανεπιστημιακά όργανα.
- Περιφέρεια.
- Δήμος.
- Σ.Α.Σ.Θ.
- Ο.Α.Σ.Θ.
- Λοιποί.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης, Ν. Μανουσαρίδης, Δ. Λέντζης. **Πιθανά, αργότερα, ανάγκη εξωτερικής βοήθειας.**

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Ιούνιο 2016.

1.6 Προώθηση της χρήσης Δημοσίων Συγκοινωνιών

1.6.1 Ενημέρωση – πληροφόρηση για εναλλακτικούς τρόπους πρόσληψης πληροφοριών που σχετίζονται με την άφιξη λεωφορείων στις στάσεις εξυπηρέτησης από λεωφορειακές γραμμές καθώς επίσης και για λοιπές παροχές από τον Ο.Α.Σ.Θ. (π.χ. έκπτωση 20%)

- Πέρασμα στην ιστοσελίδα του Α.Π.Θ. των εναλλακτικών τρόπων ανάκτησης πληροφοριών.
- Πέρασμα λοιπών πληροφοριών για τον Ο.Α.Σ.Θ. που αφορούν το Α.Π.Θ.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Ε.Ο.Σ.Μ./Α.Π.Θ..

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2015.

1.6.2 Προώθηση εξατομικευμένης συμβουλευτικής για χρήση Δ.Σ. και ήπιων μορφών μετακίνησης

- Πιλοτική εφαρμογή.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Ε.Ο.Σ.Μ./Α.Π.Θ.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2015.

1.6.3 Αξιολόγηση της υφιστάμενης εξυπηρέτησης του Α.Π.Θ. με λεωφορειακές γραμμές, διερεύνηση των δυνατοτήτων βελτίωσής της

- Αξιολόγηση γραμμών από ομάδα φοιτητών.
- Διαβούλευση με Ο.Α.Σ.Θ..

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Α. Παπαγιαννάκης.

Χρονικός ορίζοντας:

Ιανουάριος 2016.

1.6.4 Διερεύνηση παροχής της δυνατότητας λεωφορειακής εξυπηρέτησης Α.Π.Θ. – Θέρμης – Φοίνικας

- Με ίδια μέσα από το Α.Π.Θ.
- Νέα γραμμή από τον Ο.Α.Σ.Θ.
- Εσωτερική διαβούλευση με Γραφείο Κίνησης Α.Π.Θ.
- Εξωτερική διαβούλευση με Ο.Α.Σ.Θ., Σ.Α.Σ.Θ.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Δ. Ναλμπάντης.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Οκτώβριο του 2015.

1.6.5 Διερεύνηση ύπαρξης «μελανών» σημείων περιφερειακά και εντός του Πανεπιστημιακού Campus του Α.Π.Θ.

- Αναζήτηση στατιστικών στοιχείων από τροχαία και ίσως κλινικές.
- Ανάλυση στοιχείων.
- Αξιολόγηση επικινδυνότητας μελανών σημείων.
- Εκπόνηση μελετών σε συνεργασία με άλλους συναδέλφους.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης, Μ. Ποτούπνης, Ν. Μανουσαρίδης.

Χρονικός ορίζοντας:

Τέλος 2016.

1.7 Οδική Ασφάλεια και Α.Π.Θ.

1.7.1 Σημειακή παρέμβαση στον άξονα καταχρηστικής διάβασης, ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ – ΠΑ.ΜΑΚ.

- Αξιολόγηση της «μελανής θέσης».
- Εναλλακτικές παρεμβάσεις αντιμετώπισης του προβλήματος.
- Σχέδια προσαρμογής.
- Υλοποίηση σχεδίων εφαρμογής.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Γ. Πολίτης, Μ. Ποτούπνης + Συνεργασία με Δήμο Θεσσαλονίκης και πιθανή ανάγκη εξωτερικής βοήθειας.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι την άνοιξη του 2016.

2. ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

2.1 Συνεπικουρία στο έργο του Γραφείου Α.με.Α. της Γ.Δ.Τ.Υ.Μ.

- Αξιολόγηση της «μελανής θέσης».
- Εναλλακτικές παρεμβάσεις αντιμετώπισης του προβλήματος.
- Σχέδια προσαρμογής.
- Υλοποίηση σχεδίων εφαρμογής.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Γ. Πολίτης, Μ. Ποτούπνης + Συνεργασία με Δήμο Θεσσαλονίκης και πιθανή ανάγκη εξωτερικής βοήθειας.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι την άνοιξη του 2016.

2.2 Επίβλεψη – συνεπικουρία στη λειτουργία του συστήματος ικανοποίησης αναγκών φυσικής πρόσβασης (μεταφορά, πρόσβαση) του φοιτητή Α.με.Α..

- Επίβλεψη λειτουργίας – συμβολή στο «Γραφείο Στήριξης».
- Επίβλεψη λειτουργίας – συμβολή στο «Γραφείο Α.με.Α. της Γ.Δ.Τ.Υ.Μ.».

Ομάδα εργασίας:

ΟΛΟΙ.

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

2.3 Μεταφορά Α.με.Α. στο Α.Π.Θ.

- Ενημέρωση φοιτητών Α.με.Α. για τους διαθέσιμους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης
- Λεωφορεία Ο.Α.Σ.Θ., ειδική υπηρεσία Ο.Α.Σ.Θ., ειδική υπηρεσία Δ.Θ., Λευκό Ταξί, Προσβάσιμα Ταξί, Υπηρεσία μεταφοράς Α.με.Α. Α.Π.Θ.
- Διαβούλευση με τους προηγούμενους φορείς για απόδοση προτεραιότητας – βελτίωσης των όρων παροχής μεταφορικού έργου στους φοιτητές του Α.Π.Θ.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Γ. Πολίτης, Α. Παπαγιαννάκης.

Χρονικός ορίζοντας:

Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2015.

2.4 Πληροφόρηση Α.με.Α.

- Ενημέρωση G.I.S. του Α.Π.Θ με παρεχόμενες «διευκολύνσεις».
- Παραγωγή κατάλληλων χαρτών.
- Πληροφόρηση στην ιστοσελίδα του Α.Π.Θ. για παρεχόμενες διευκολύνσεις.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Χ. Πολάτογλου, Γ. Πολίτης, Δ. Ναλμπάντης, Α. Παπαγιαννάκης + όποιοι θέλουν... **+ πιθανή ανάγκη εξωτερικής βοήθειας.**

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

3. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

3.1 Καταγραφή φοιτητών Α.με.Α. και κατηγοριοποίηση των αναγκών τους

- Σε συνεργασία με το «Γραφείο Στήριξης» καταγραφή των φοιτητών και εξατομικευμένη εξέταση των αναγκών τους.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Χ. Ευαγγελινού, Μ. Καρατάσιου, Χ. Πολάτογλου, Δ. Πατίκας, + «Γραφείο Στήριξης».

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

3.2 Πληροφόρηση – εκπαίδευση των διδασκόντων

- Παραγωγή κατάλληλου υλικού οδηγιών για τις ανάγκες και τους τρόπους ικανοποίησης των φοιτητών Α.με.Α. (όραση, ακοή, κινητικά προβλήματα).

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Χ. Ευαγγελινού, Μ. Καρατάσιου, Χ. Πολάτογλου, Δ. Πατίκας, + Επιτροπή Κοινωνικής Πολιτικής.

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

3.3 Εντοπισμός – αξιοποίηση Τεχνολογικών δυνατοτήτων

- π.χ. αξιοποίηση «υλικού» ΕΚΠΑ, αξιολόγηση του, διάδοση του στην Πανεπιστημιακή κοινότητα

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Χ. Ευαγγελινού, Μ. Καρατάσιου, Χ. Πολάτογλου, Δ. Πατίκας, + Επιτροπή Κοινωνικής Πολιτικής.

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.

4. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

4.1 Βιωματικό happening:

«Κυνήγι θησαυρού με προσομοίωση αναπηρίας»

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Μ. Καρατάσιου, Μ. Ποτούπνης, Δ. Πατίκας, Χ. Ευαγγελινού.

Χρονικός ορίζοντας:

Πιθανά συμμετοχή της Βι.Κι.Π. – Α.Π.Θ. στην «Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας».

4.2 Οδική ασφάλεια και Α.Π.Θ.

4.2.1 Ενέργειες επηρεασμού της συμπεριφοράς των φοιτητών – εργαζομένων

- Ενέργειες βιωματικού επηρεασμού της οδικής συμπεριφοράς φοιτητών – εργαζομένων.
- Βιωματικές εμπειρίες, ίσως σε συνεργασία με το «Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς» και το IMET (π.χ. προσομοίωση σύγκρουσης με ζώνη, προσομοίωση ανατροπής, χρήση προσομοιωτών οδήγησης).
- Χρήση προσομοιωτή οδήγησης της Ε.Ο.Σ.Μ./Α.Π.Θ.

Ομάδα εργασίας:

Α. Νανιόπουλος, Δ. Ναλμπάντης, Γ. Πολίτης, Χ. Ευαγγελινού, Μ. Καρατάσιου, Μ. Ποτούπνης, Δ. Πατίκας.

Χρονικός ορίζοντας:

Σε όλη τη διάρκεια της Επιτροπής.

4.3 Παραγωγή υλικού πληροφόρησης - ευαισθητοποίησης σε αντικείμενα που πρόκειται να ορισθούν...

Ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους και τα αντικείμενα που θα επιλεγούν.

Ομάδα εργασίας:

ΟΛΟΙ + εξωτερική βοήθεια από γραφίστα.

Χρονικός ορίζοντας:

Σε ολόκληρη τη θητεία της Επιτροπής Βι.Κι.Π.