



**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Τηλ. 2310 997158, 2310 997162, e-mail: press@auth.gr
Κτίριο Διοίκησης «Κ. Καραθεοδωρή» ΑΠΘ, Τ.Κ. 541 24, Θεσσαλονίκη

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η ARISTOTLE RACING TEAM ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ ΤΗΣ

Θεσσαλονίκη, 1/3/2018

Παρουσίαση των σχεδίων του νέου αγωνιστικού μονοθεσίου της **ART18** θα πραγματοποιήσει η Aristotle Racing Team (ART), την **Τετάρτη 7 Μαρτίου 2018 και ώρα 19:00**, στο **Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, Κτίριο M2** (αίθουσα «Μωρίς Σαλτιέλ»).

Η ART δημιουργήθηκε το 2006 και είναι η πρώτη φοιτητική ομάδα μηχανοκίνητου αθλητισμού του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αποτελείται κυρίως από φοιτητές της Πολυτεχνικής Σχολής, οι οποίοι εργάζονται πάνω στη μελέτη, τον σχεδιασμό και την κατασκευή ενός αγωνιστικού μονοθεσίου, σε συνεργασία με τον υπεύθυνο της ομάδας, Καθηγητή του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Νικόλαο Μιχαηλίδη, με στόχο τη συμμετοχή και διάκριση στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student.

Η σειρά διεθνών διαγωνισμών Formula Student απευθύνεται κυρίως σε φοιτητές Μηχανικούς και η βασική της ιδέα στηρίζεται στο ότι μία κατασκευάστρια εταιρεία ζητά από μία ομάδα να δημιουργήσει ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο, τύπου Formula, με στόχο τη συμμετοχή στους παγκόσμιους αγώνες που διοργανώνονται κάθε χρόνο σε Η.Π.Α., Ευρώπη, Ασία και Αυστραλία.

Η ART έχει αποκτήσει σημαντική τεχνογνωσία και ιδιαίτερα υψηλές διακρίσεις στους διεθνείς αγώνες Formula Student, που την κατατάσσουν στην κορυφαία θέση στην Ελλάδα και μεταξύ των κορυφαίων ομάδων παγκοσμίως. Μεταξύ άλλων διακρίσεων, έχει λάβει την 3η θέση στη γενική κατάταξη στον διαγωνισμό στην Ιταλία το 2012, την 4η θέση στη γενική κατάταξη στον διαγωνισμό στην Ιταλία το 2014 και τη 2η θέση στη γενική κατάταξη (class 3) στον διαγωνισμό στην Ιταλία το 2015.

Μέχρι σήμερα η ομάδα του ΑΠΘ έχει κατασκευάσει 5 αγωνιστικά μονοθέσια: ART-7, ART-9, ART-12, ART-14 και ART-16.

Περισσότερες πληροφορίες στον σύνδεσμο: <http://aristotleracing.gr/>

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για το κοινό.

Επισυνάπτονται η αφίσα της εκδήλωσης και φωτογραφίες από παλαιότερα αγωνιστικά μονοθέσια της ομάδας.

Με την παράκληση να δημοσιευθεί ή να μεταδοθεί και να καλυφθεί η εκδήλωση